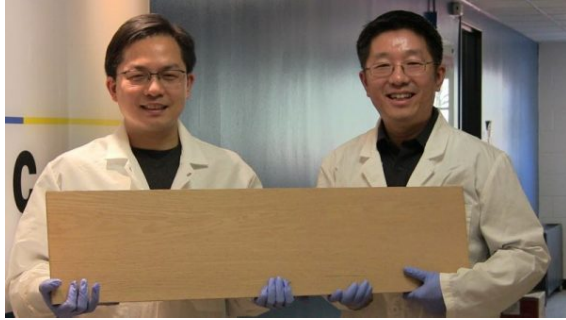


## Cientistas desenvolveram tipo de madeira mais resistente que aço

2018-02-12 16:15:24

Um grupo de cientistas conseguiu desenvolver um novo tipo de madeira. Mais forte e resistente, esta pode ser um substituto natural e mais barato que o aço ou outros materiais.



### Madeira até 10 vezes mais forte

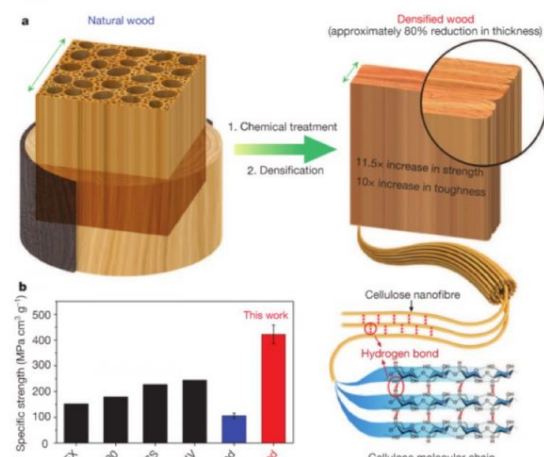
Um novo tipo de madeira, tratada de forma diferente, é já considerada uma “super madeira” por ser 10 vezes mais forte e mais resistente que a madeira normal. O que pode fazer com que esta se torne um substituto natural, mais barato que outros materiais, principalmente do aço.

O “segredo” das novas características desta madeira tem a ver com um tratamento químico especial que lhe é dado, bem como um processo de compressão aquecida que esta sofre de seguida.

Estas ligações químicas que daí resultam, fazem com que a madeira se torne muito mais dura que o normal, até 10 vezes mais, de forma a que, se os estudos tiverem continuidade, no futuro esta madeira pode ser utilizada na construção de edifícios e veículos.

Esta nova maneira de tratar a madeira torna-a 12 vezes mais forte do que a madeira natural e 10 vezes mais dura

comunicou Liangbing Hu, coautor da pesquisa, da Universidade de Maryland.



## **Pplware Kids**

Cientistas desenvolveram tipo de madeira mais resistente que aço

### **Apta para a construção de carros, móveis e até aeronaves**

Liangbing Hu, acrescentou ainda que esta madeira pode tornar-se uma concorrente do aço ou até mesmo de ligas de titânio, bastante forte e durável. Pode ainda ser comparada à fibra de carbono, mas muito mais económica.

Sendo tão forte como o aço, mas 6 vezes mais leve, é necessário aplicar 10 vezes mais energia para a partir do que a madeira tradicional. Pode até ser dobrada e moldada logo no início do processo.

Este processo é possível de acontecer em diferentes tipos de madeira. A “super madeira” depois de acabada torna-se forte, resistente e leve. Mas o que a faz com que se destaque ainda mais é o facto de se tornar bastante densa, resistente à compressão, riscos e até à humidade.

Apesar de estar no bom caminho e de se ter descoberto que se consegue fazer esta transformação com diversos tipos de madeira, muito trabalho existe ainda pela frente até que possamos ver um avião construído por esta.